



Motoröle für beste Effizienz und Nachhaltigkeit

Mehr als nur ein Schutzfilm: Die Hochleistungsmotoröle von Chevron Lubricants tragen zu einer verbesserten Leistungsfähigkeit, Haltbarkeit und Zuverlässigkeit des Motors bei. Aber auch die Umweltverträglichkeit wird ein immer wichtigerer Aspekt in der Schmiermittelproduktion.

Mit den Texaco Delo Hochleistungsmotorölen, die Chevron Lubricants speziell für moderne Dieselmotoren in Lkws, Bussen sowie Bau- und Landmaschinen entwickelt hat, werden die Partikelfilter nicht zusätzlich belastet.

© Chevron Lubricants



steigenden Anforderungen an Antriebsstränge mit Abgasnachbehandlungsanlagen. Die verschärften Emissionsvorschriften erfordern auch bei mobilen Arbeitsmaschinen zunehmend den Einsatz von Dieselpartikelfiltern (DPF). Das Problem: Die DPF müssen häufig manuell gereinigt werden, was hohe Stillstandzeiten und Wartungskosten verursacht. Anderenfalls reduzieren sie durch Ascheablagerungen die Motorleistung und treiben den Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß in die Höhe. Diese Probleme löst das Hochleistungsmotoröl durch eine völlig neue Formulierung. Texaco Delo 600 ADF reduziert das Auftreten von DPF-Verstopfungen und verlängert die Reinigungsintervalle des DPF um das bis zu 2,5-fache, was zu einer Kraftstoffeinsparung von bis zu 3 Prozent über die Lebensdauer und somit zu einer besseren Kosteneffizienz für den Kunden führt.

Je weniger Energie zum Betrieb eines Motors benötigt wird, desto besser. Das zahlt sich nicht nur wirtschaftlich aus, sondern senkt auch die CO₂-Emissionen. Daher arbeitet Chevron Lubricants intensiv daran, den Wirkungsgrad seiner Schmierstoffe stetig zu verbessern. Doch es genügt nicht, sich auf die mechanische Reibungsreduzierung oder die Verringerung des Pumpwiderstandes zu konzentrieren. Um höchstmögliche Effizienz zu erreichen, müssen die Wechselintervalle verlängert und die Abgasfilteranlagen geschont werden.

Mehr Schutz für Nutzfahrzeuge

Die Hochleistungsmotoröle von Texaco Delo wurden speziell für moderne Dieselmotoren in Lkws, Bussen sowie Bau- und Landmaschinen entwickelt und weisen einen besonders niedrigen Ascheanteil auf, um die Partikelfilter nicht zusätzlich zu belasten. Durch ihre thermische Stabilität stellen sie zudem eine optimale Wärmeabführung sicher. So

kann der Ölinhalt geringgehalten werden, was Gewicht reduziert und die Warmlaufphase verkürzt. Beides sind wirksame Maßnahmen, um Motoren möglichst schadstoffarm zu betreiben.

Durch ihre niedrige Viskosität unterstützen die Öle von Texaco Delo bei der Verminderung von Reib- und Pumpverlusten, erlauben eine schnelle Durchölung unter kalten Bedingungen und stellen auch bei hohen Belastungen sicher, dass der Ölfilm nicht reißt. Ihre fortschrittliche Formulierung verringert zudem die Alterung der Schmierstoffe – das gewährleistet eine gleichbleibend hohe Leistung während der Einsatzdauer. Unnötiger Ölverbrauch durch kurze Wechselintervalle wird vermieden und die unwirtschaftliche Stillstandzeit der Maschine kann reduziert werden.

Texaco Delo 600 ADF schont Dieselpartikelfilter

Insbesondere die neue Additivtechnologie, auf deren Basis Texaco Delo 600 ADF entwickelt wurde, beantwortet die

Neuer Schmierstoff für Volvo und Mercedes-Benz

Auch das Hochleistungsmotoröl Texaco Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 überzeugt mit seiner Umweltverträglichkeit. Die spezielle ISOSYN-Technologie arbeitet mit einem reduzierten Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS) und erfüllt die Emissionsgrenzwerte der Euro VI-Norm. Darüber hinaus erfüllt es die Schmierstoffanforderungen an Motoröle gemäß Volvo VDS-5 und Mercedes-Benz MB 228.61. ■

Chevron Lubricants
www.texacolubricants.com



Jürgen Ulmer ist Geschäftsführer der Chevron Deutschland GmbH.